

INWESTOR:**Gmina Pokój**

ul. Sienkiewicza 8, 46-034 Pokój

tel.: +48 77 469 30 97, ug@gminapokoj.pl

**TEMAT:**

Przebudowa ul. Wolności w Pokoju w celu budowy ciągu pieszorowerowego oraz budowy infrastruktury poprawiającej mobilność w gminie Pokój

STADIUM:**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY****ADRES I KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Województwo Opolskie, Gmina Pokój, Miejscowość Pokój
Droga gminna publiczna nr 101610 O – ul. Wolności
Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV, XXVI

**IDENTYFIKACJA
DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH:**

160603_2.0014.594; 160603_2.0014.628

Kody CPV, nazwa robót i usług:

71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
77000000-0 Usługi rolnicze, leśne, ogrodnicze, hydroponiczne i pszczelarskie
45233140-2 Roboty drogowe
45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji
77314000-4 Usługi utrzymania gruntów
45233261-6 Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych
34922100-7 Oznakowanie drogowe
45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego
31156000-4 Przestojowe źródła energii
34144900-7 Pojazdy elektryczne
71700000-5 Usługi nadzoru i kontroli

DATA OPRACOWANIA:

Wrzesień 2026 r.

EGZEMPLARZ NR:**1**

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Dane ogólne	3
1.1. Temat opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
2.1 Opis przedsięwzięcia	3
2.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	6
2.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
2.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	16
3. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	17
3.1 Ogólne wymagania w stosunku do wykonania i odbioru robót budowlanych	17
3.2 Wymagania w zakresie przygotowania terenu budowy	24
3.3 Wymagania w zakresie architektury	25
3.4 Wymagania w zakresie konstrukcji	25
3.5 Wymagania w zakresie instalacji.....	25
3.6 Wymagania w zakresie wykończenia	25
3.7 Wymagania w zakresie zagospodarowania terenu	26
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	26
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.	26
2. Oświadczenie Zamawiającego	26
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	26
4. Wymagania. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót bud.	28
4.1 Program funkcjonalno-użytkowy	29
4.2 Koncepcja branża drogowa.....	29
4.3 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki drzewostanem.....	29
4.4 WWIORB.....	29
4.5 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy.....	29
4.6 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	29

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy wykonywany w ramach projektu pn.: „Przebudowa ul. Wolności w Pokoju w celu budowy ciągu pieszorowerowego oraz budowy infrastruktury poprawiającej mobilność w gminie Pokój”

Zamówienie będzie realizowane w formie „Zaprojektuj i wybuduj”

1.2. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454). Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458)

- Literatura fachowa oraz obowiązujące normy,
- Inne przepisy szczególne i zasady wiedzy technicznej związane z procesem budowlanym.

1.3. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego posłużyć może, jako podstawa do wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, określenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, oraz przygotowania oferty. Dodatkowo program funkcjonalno-użytkowy może zostać wykorzystany, jako materiał informacyjny opisujący przedmiot inwestycji na potrzeby prezentacji zamierzenia Zamawiającego podmiotom zewnętrznym.

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

2.1 Opis przedsięwzięcia

Niniejsze opracowanie PFU służy do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, w celu wyłonienia Wykonawcy zamówienia na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Przebudowa ul. Wolności w Pokoju w celu budowy ciągu pieszorowerowego oraz budowy infrastruktury poprawiającej mobilność w gminie Pokój”.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej o długości ok. 504,00 mb położony jest w Województwie Opolskim, Powiat Namysłowski, Gmina Pokój w miejscowości Pokój w obszarze zabudowanym. Inwestycja realizowana jest w obrębie drogi gminnej publicznej nr 101610 O, klasa drogi „D” dojazdowa, działka nr 594, obręb 0014 Pokój. Nawierzchnia odcinka drogi ul. Wolności wykonana jest z betonu asfaltowego, o średnio przeciętnym stopniu zużycia. Odcinek drogi ma odwodnienie powierzchniowe na nieutwardzone pobocza, do rowów przydrożnych, częściowo zakrytych. Wykonawca w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i terminu zakończenia robót zobowiązany jest wykonać dokumentację projektową uzyskać opinie, mapę do celów projektowych, projekt

czasowej organizacji ruchu, ewentualnie przeanalizować przepisy z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych pod kątem występowania warunków trudnych.

Wykonawca w razie potrzeby powinien dokonać podziału nieruchomości wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych zatwierdzających podział (o ile będzie to wymagane, po szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej w terenie) uzgodnić projekt z Zamawiającym, uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji, wykonać roboty budowlane w zakresie objętym wykonanym i zatwierdzonym projektem budowlanym. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac projektowych i budowlanych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania stanowiącej przedmiot zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowej wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje oraz wykonać podziały nieruchomości, jeśli takowe będą wymagane i niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wymagane dokumenty umożliwiające przystąpienie do użytkowania oraz uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Zamawiający wraz z PFU udostępnia, jako dokumenty wiążące wykonawcę:

- mapę zasadniczą, dla obszaru, dla którego są opracowane
- zestawienie prac
- opinię geotechniczną określającą warunki geotechniczne w trzech charakterystycznych miejscach zlokalizowanych w pasie drogowym
- WWIORB
- wypis i wyrys z mpzp wsi Pokój
- przekrój normalny

W ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z budową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury (studnie kanalizacyjne i teletechniczne oraz skrzynki zaworów wodociągowych, nie mogą być zlokalizowane w nawierzchni jezdni).

Inwestycja winna być realizowana w istniejącym pasie drogowym, jeśli jest to możliwe.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- remont nawierzchni jezdni drogi gminnej polegający na frezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej gr. 5,00 cm a następnie ułożeniu warstwy ścieralnej grubości 5,00 cm,
- budowa drogi dla pieszych,
- budowa drogi dla pieszych i rowerów,
- budowa parkingów dla samochodów osobowych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa palcu ze stacjami do ładowania pojazdów oraz stacji ładowania rowerów ze stojakami na rowery wraz z doprowadzeniem energii elektrycznej i budowa instalacji fotowoltaicznej
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowa nowych zjazdów zwykłych i przebudowa istniejących zjazdów,

- budowa/przebudowa/zabezpieczenie fragmentów istniejących sieci branżowych na odcinkach kolidujących z projektowanym układem drogowym, na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci,
- wycinka drzew i krzewów, zabiegi pielęgnacyjne zadrzewienia przydrożnego,
- przebudowa oświetlenia drogowego i budowa oświetlenia dedykowanego na przejściach,
- dostosowanie elementów drogi do obowiązujących przepisów oraz warunków technicznych,
- przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi,
- przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.

Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

W ramach przedmiotu zamówienia wykonawca musi pozyskać lub opracować:

- 1) Inwentaryzację stanu obecnego przed rozpoczęciem etapu projektowania (formalno-prawną sytuacyjną, w zakresie występowania obcych urządzeń i infrastruktury, budowli i budynków w pasie drogowym, analizy przebiegu trasy jezdni i możliwych kolizji, możliwości wykonania zgodnie z przepisami i prawem miejscowym);
- 2) Mapy do celów projektowych, jeśli takie będą wymagane;
- 3) Opinię geotechniczną wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego;
- 4) Dokumentację geologiczno - inżynierską i hydrologiczną - jeżeli zajdzie taka konieczność;
- 5) Inwentaryzację drzew wraz z opinią dendrologiczną, opinią przyrodniczą w zakresie występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz gatunku, określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna (w zależności od gatunku i jego przeznaczenia);
- 6) Operat Wodnoprawny, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego;
- 7) Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - jeżeli zajdzie taka konieczność;
- 8) Dokumentację geodezyjno-prawną niezbędną do nabycia nieruchomości, stanowiącej podstawę do wpisu do ksiąg wieczystych, (projekty podziału nieruchomości oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej wraz z wypisami z rejestru gruntów winny być sporządzone dla każdej księgi wieczystej osobno) - jeżeli zajdzie taka konieczność;
- 9) Dokumentację pod wystąpienie o opinię do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu rozwiązań projektowych przy lokalizacji z działka, na której znajduje się zabytkowe założenie parkowe w Pokoju;
- 10) Projekt budowlany;
- 11) Projekt wykonawczy;
- 12) Projekt tymczasowej organizacji ruchu;

- 13) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 14) Przedmiary robót odrębnie dla każdej branży;
- 15) Kosztorysy inwestorskie odrębnie dla każdej branży (w oparciu o dane wyjściowe do kosztorysowania uzgodnione z Zamawiającym);
- 16) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 17) Informacje dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 18) Inne opracowania, projekty, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nieujęte powyżej).

Ponadto Wykonawca powinien pełnić nadzór autorski we wszystkich branżach. Wykonawca zapewni wykonanie robót budowlano-montażowych wraz z oddaniem do użytkowania oraz udzieli gwarancji i rękojmi na okres 60 miesięcy od daty odbioru końcowego. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości zawarte w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowo - kosztorysowej. Szczegółowy zakres robót na w/w zadaniu winien wynikać z inwentaryzacji terenowej, informacji formalno-prawnych, pomiarów geodezyjnych. Zakres powyższych robót winien uwzględniać wszystkie roboty towarzyszące (np. transport zewnętrzny i wewnętrzny materiałów, warunki wskazane przez zarządzających infrastrukturą związaną z drogą zlokalizowaną w pasie drogi, urządzeń i budowli niezainwentaryzowanych w pasie drogi publicznej, itp.) niezbędne do prawidłowego wykonania wymienionych elementów robót podstawowych. Szczegółowe informacje zawiera WWIORB będący załącznikiem do PFU nr 6.

2.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Na mapie zasadniczej oznaczono początek i koniec opracowania. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 504 mb.

Drogę dla pieszych zaprojektowano:

- po stronie prawej od przejścia dla pieszych na wlocie ronda do Krzyża,
- po stronie lewej od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów (na wysokości wejścia do parku) do parkingu.

Drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano:

- po stronie lewej od początku opracowania do przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów na wysokości wejścia do parku, oddzielonej od krawędzi jezdni pasem zieleni,
- po stronie prawej od wejścia na teren Parku do końca opracowania za miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i autobusu.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano po stronie lewej od przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów do zjazdu na działkę nr 1251 prostopadle do krawędzi jezdni oraz dla samochodów osobowych i autobusu po stronie prawej od wejścia na teren Parku do końca opracowania równolegle do krawędzi jezdni.

Zaprojektowano 31 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych oraz 1 miejsce postojowe dla autobusów.

Przyjęto następujące wymiary miejsc postojowych: dla samochodów osobowych parkujących prostopadle do krawędzi jezdni 2,50x5,00 m, dla samochodów osób niepełnosprawnych 3,60x5,00 m. Dla samochodów parkujących równolegle do krawędzi jezdni 2,50x6,00 m oraz dla autobusów 3,00x30,00 m.

Ponadto zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni na całej jej szerokości oraz budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów zwykłych występujących na przedmiotowym odcinku drogi.

Na wlocie ul. Wolności do ronda zaprojektowano przejście dla pieszych, a na wysokości wejścia na teren Parku zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów. W obu lokalizacjach zaprojektowano lampy doświetlające oraz pola uwagi szerokości 0,40 m koloru żółtego z płyt betonowych z wypustkami.

Projekty branżowe obejmują budowę kanalizacji deszczowej, przykanalików, wpustów ulicznych i studni rewizyjnych, budowę drenu francuskiego w miejscu zasypywanych rowów, przestawienie ośmiu słupów energetycznych i trzech słupów teletechnicznych, budowę lamp doświetlających oraz wycinkę drzew i krzewów.

W związku z powyższym należy wystąpić do gestorów sieci o zezwolenie na przesunięcie istniejących słupów energetycznych oraz teletechnicznych Orange maksymalnie pod granic działki. Otwarte rowy należy zarurować kanalizacją deszczową i zasypać ziemią na odc. ok. 590 mb (Wykonawca wystąpi do Wód Polskich o stosowne zezwolenia).

Tabela nr 1. Zestawienie prac odcinek drogi Nr 101610 O ul. Wolności w Pokoju

lp.	Kod CPV	składnik kosztów (i)	j.m.	ni- liczba jednostek odniesienia dla i- tego składnika kosztów
1.	71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne	Roboty projektowe i geodezyjne		
1.1		wykonanie projektów budowlanych, wykonawczych i innych opracowań na przebudowę odc. od 0+000 do 0+504	komplet	1
1.2		wykonanie pomiarów oraz map powykonawczych	komplet	1
1.3		wykonanie projektów branżowych i otrzymanie zgody	komplet	1
1.4		Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót	komplet	1
2.		Roboty pomiarowe		
2.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi i obiektów mostowych	km	0,504
2.2		Regulacja wysokościowa punktów osnowy pomiarowej	szt.	7
3.	77000000-0 Usługi rolnicze, leśne, ogrodnicze, hydroponiczne i pszczelarskie	Usunięcie drzew i krzewów. Zabezpieczenie drzew		
3.1		Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-60 cm	szt.	14
3.2		Transport karpiny na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania	mp	9,10
3.3		Transport gałęzi na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania	mp	27,30
3.4		Transport dłużyc na składowisko Wykonawcy wraz kosztami składowania	m ³	8,12
3.5		Cięcie kształtujące koron drzew	m ²	250

4.		Zdjęcie warstwy humusu		
4.1		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 40 cm za pomocą spycharek	m ²	1936
4.2		Roboty ziemne wykonywane ładowarkami z transportem urobku samochodami samowyl. na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³	774,4
4.3		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm za pomocą spycharek	m ²	4280
4.4		Odwóz na plac przesianiem i przygotowaniem do ponownego wbudowania	m ³	642
5.	45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	Roboty rozbiórkowe		
5.1		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	1 008,00
5.2		Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm	m ²	2 520,00
5.3		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm	m ²	240,00
5.4		Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²	875,00
5.5		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²	210,00
5.6		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 20 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²	55,00
5.7		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	245,00
5.8		Rozebranie chodników, przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	460,00
5.9		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	120,00
5.10		Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	562,00
5.11		Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	m	60,00
5.12		Rozebranie umocnień z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej	m ²	12,00
5.13		Rozebranie ław pod krawężnik, obrzeże i ściek	m ³	48,02
5.14		Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³	32,20
5.15		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m	79,00
5.16		Mechaniczne rozebranie konstrukcji żelbetowych	m ³	0,90
5.17		Demontaż słupów oświetleniowych o masie 100-300 kg (uzyskać pozwolenie i porozumienie Tauron)	szt.	7,00
5.18		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³	614,06
5.19		Zdejmowanie tablic drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	komplet	1,00
5.20		Rozebranie słupków do znaków	komplet	1,00
5.21		Rozebranie słupków blokujących	szt.	2,00
6.	45233140-2 Roboty drogowe	Roboty drogowe		
6.1		roboty ziemne		

6.1.1		Roboty ziemne z transp. urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³	815,00
6.1.2		Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu z dowozu	m ³	6 750,00
6.2		Drenaż z tworzywa sztucznego		
6.2.1		dren francuski ze żwiru i grunty nieprzepuszczalnego o wymiarach 30x40 cm w otulinie geotekstylnej z rurką drenarską karbowaną fi 110mm (w tym kłapa zwrotna na wylocie)	m	469,00
6.3		Podbudowy		
6.3.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	60,00
6.3.2		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa podbudowy pomocniczej mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5 C90/3 i CBR>60% - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²	60,00
6.3.3		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	60,00
6.3.4		Podbudowa z AC22P PMB 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	60,00
6.4		Nawierzchnie		
6.4.1		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m ²	160,00
6.4.2		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	60,00
6.4.3		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	2 580,00
6.4.4		Nawierzchnia z AC16W PMB 25/55 - 60 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²	60,00
6.4.5		Nawierzchnia z AC11S PMB 45/80 - 55 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2 580,00
6.4.6		Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 200 kN/m i w poprzek min. 100kN/m	m ²	2 520,00
6.5		Krawężniki, oporniki, obrzeża		
6.5.1		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	800,00
6.5.2		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	605,00
6.5.3		Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce	m	1 060,00
6.5.4		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	95,00
6.5.5		Ława betonowa z betonu klasy C20/25	m ³	6,65
6.6		Zieleń drogowa		
6.6.1		Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III	m ²	3 532,00
6.6.2		Humusowanie skarp z obsianiem (hydroobsiew) przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²	3 532,00
7.		Infrastruktura towarzysząca nierozzerwalnie związana z realizacją inwestycji – droga dla pieszych		
7.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	140,00
7.2		Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm	m ²	140,00

7.3		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C 90/3 gr.15 cm	m ²	140,00
7.4		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara	m ²	140,00
7.7		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka żółta z wypustkami	m ²	30,00
8.		Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji – droga dla pieszych i rowerów		
8.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1 620,00
8.2		Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm	m ²	1 620,00
8.3		Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 20 cm	m ²	1 440,00
8.4		Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm	m ²	180,00
8.5		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	1 620,00
8.6		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	1 620,00
8.7		Nawierzchnia z AC 11W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1 620,00
8.8		Nawierzchnia z AC 8S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1 620,00
9.		Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - zjazdu		
9.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	560,000
9.2		Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm	m ²	560,00
9.3		Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm	m ²	560,00
9.4		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka grafitowa	m ²	380,00
9.5		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu BEHATON 10x20x16,5cm na podsypce cementowo-piaskowej – kostka szara	m ²	180,00
10.		Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - miejsca postojowe		
10.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	630,00
10.2		Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C 1,5/2,0 gr. 20 cm	m ²	630,00
10.3		Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm	m ²	630,00
10.4		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu BEHATON 10x20x16,5cm na podsypce cementowo-piaskowej – kostka szara	m ²	630,00
11.	34922100-7 Oznakowanie drogowe	Infrastruktura towarzysząca nierozdzielnie związana z realizacją inwestycji - oznakowanie i urządz. bezp.ruchu		
11.1		Oznakowanie poziome		
11.1.1		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - kolor biały	komplet	1
11.2		Oznakowanie pionowe		
11.2.1		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych	komplet	1
11.2.2		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych - znaki zgodne z zestawieniem SOR	komplet	1

12.	45255600-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji	KANALIZACJA DESZCZOWA		
12.1		Wykopy kanalizacji deszczowej		
12.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – kanalizacja deszczowa	komplet	1,00
12.1.2		Pompowanie wody z wykopu	komplet	1,00
12.1.3		Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) – wykopy kontrolne pod obce uzbrojenie terenu o wym. 1,5x1,5	szt.	20,00
12.1.4		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania	m ³	1 200,00
12.1.5		Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o wypraskami wraz z rozbiór.	m ²	3 000,00
12.1.6		Zasypanie wraz z zagęszczeniem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, obiektowych, rowów spycharkami gąsienicowymi 55 kW (75 KM), grunt kat. I-II. GRUNT Z DOWOZU	m ³	1 200,00
12.1.7		Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. Grunt syпки kategorii I-III	m ³	1 200,00
12.2		Roboty rozbiórkowe		
12.2.1		Demontaż rurociągu PVC o średnicy nominalnej 315 mm uszczelnionego zaprawą cementową	m	315,00
12.2.2		Demontaż studni rewizyjnych	komplet	11,00
12.2.3		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji	m ³	11,51
12.3		Budowa kolektorów i przykanalików		
12.3.1		Podsypka i obсыпка filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie wykonywana z gotowego kruszywa	m ³	420,00
12.3.2		Kanały z rur PVC SN12 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	160,00
12.3.3		Kanały z rur PP SN12 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m	590,00
12.4		Próba szczelności sieci		
12.4.1		Próba szczelności kanałów rurowych o śr. nom. 200 mm	m	160,00
12.4.2		Próba szczelności kanałów rurowych o śr. nom. 400 mm	m	590,00
12.5		Studnia 1000 mm		
12.5.1		Podkład z betonu C8/10 pod studnie betonowe	m ³	2,03
12.5.2		Układanie mieszanki betonowej ręczne - fundament betonowy studni C16/20	m ³	4,07
12.5.3		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości zgodnej z PT	stud.	12,00
12.6		Wpusty uliczne		
12.6.1		Wykonanie podłoży pod kanały z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m ³	1,06
12.6.2		Układanie mieszanki betonowej ręczne - korek betonowy C12/15	m ³	1,06
12.6.3		Montaż wpustów ściekowych ulicznych D400 osadzonych na studzienkach ściekowych z osadnikiem bez syfonu	szt.	25,00
12.7		Regulacja urządzeń obcych		

12.7.1		Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.	15,00
12.7.2		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	5,00
12.7.3		Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	2,00
13.	45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego	prace elektryczne i teletechniczne		
13.1		zaprojektować i uzyskać pozwolenie dla przesunięcia linii elektrycznych i teletechnicznych, uzyskać pozwolenie na wykonanie oświetlenia typ opraw i słupów określić z zamawiającym na etapie projektowania	komplet	1
13.2		wykonanie przesunięcia linii teletechnicznej na słupach szczudła drewniane nowe 3 szt	komplet	1
13.3		Przesunięcie linii napowietrznej energetycznej pod granice działki słupy wirowe 8 szt	komplet	1
13.4		Wykonanie oświetlenia wysokość słupów maksymalnie 7 m z oprawa energooszczędną P4	szt.	9
13.5		Przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów przy drodze wojewódzkiej muszą posiadać doświetlenie asymetryczne	komplet	4
13.6		wykonanie doświetlenia przejścia asymetryczne w okolicy ronda zasilanie z kabla ze zbiornikiem energii przy wylaczeniu lub awarii zasilania	szt.	4
13.7	31156000-4 Przestojowe źródła energii	budowa wyposażenie i rozruch stacji do ładowania pojazdów: rowerów z zakupem rowerów 2 sztuki z wbudowanym GPS i programem kontroli lokalizacyjnej (monitoringiem) wykonie stacji ładowania samochodów elektrycznych licznikiem energii oraz możliwością zapłaty kartą	komplet	2
13.8	34144900-7 Pojazdy elektryczne	Zakup i dostawa pojazdu elektrycznego typu Bus 9-cio miejscowy	szt.	1
13.9	71700000-5 Usługi nadzoru i kontroli	Nadzór autorski	komplet	2

2.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren objęty opracowaniem jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wypis i wyrys dla przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi zał. nr 4

Przed podpisaniem umowy i wyceną przedmiotu zamówienia Wykonawca dokona wizji w terenie celem szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia. To jest warunek potwierdzenia oceny obiektu.

Po podpisaniu umowy Wykonawca wykona uzyskać wszystkie dane niezbędne do zaprojektowania i wykonania przedmiotu umowy. Następnie opracuje projekt budowlany i wykonawczy, projekt czasowej organizacji ruchu oraz uzyska wszelkie niezbędne decyzje administracyjne i wymagane uzgodnienia, które umożliwią realizację przedmiotu zamówienia. Następnie opracuje przedmiar we wszystkich branżach, kosztorysy, specyfikacje i inne dokumenty. Opracowana dokumentacja budowlana i wykonawcza powinna obejmować wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składając się na kompletną dokumentację projektową. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Po uzyskaniu decyzji organów zezwalających na wykonanie robót budowlanych, zatwierdzeniu opracowanej przez Wykonawcę czasowej organizacji ruchu Inwestor przekazuje wykonawcy plac budowy.

Plac budowy oraz zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Koszt utylizacji odpadów ponosi Wykonawca. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum ewentualną wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, w razie potrzeby zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Inwestycja powoduje kolizję ze zlokalizowanymi w pasie drogowym instalacjami i infrastrukturą obcą. Wg. wstępnego rozeznania wystąpi potrzeba regulacji wysokościowej włazów istniejących studni rewizyjnych i kontrolnych zlokalizowanych na trasie przebiegu projektowanej infrastruktury drogowej. Zamawiający informuje, że pełna identyfikacja i rozpoznanie infrastruktury technicznej kolidującej należy do zadań Wykonawcy. Po przeprowadzonej inwentaryzacji należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury warunki techniczne na usunięcie przedmiotowych kolizji. Uzyskane warunki techniczne jw., należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie Inspektorowi Nadzoru i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót. W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów za pośrednictwem Inspektora Nadzoru do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych decyzji administracyjnych. Po akceptacji Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia przedmiotowych umów z gestorem sieci (w tym umów na usunięcie kolizji) oraz poniesienia wszelkich kosztów wynikających z tych umów.

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odbłaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu (na czas prowadzenia robót) oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń

dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Projekt należy na bieżąco aktualizować. W przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy także przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz innymi obowiązującymi przepisami i normami właściwymi dla tego zadania.
- 2) Na czas wykonywania Robót należy podejmować działania wynikające z decyzji organów ochrony środowiska.
- 3) W przypadku odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co, do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem archeologicznym, Wykonawca jest zobowiązany wstrzymać w tym miejscu roboty budowlane, zabezpieczyć zabytek i miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie powiadomić Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Zamawiającego.
- 4) Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- 5) W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- 6) Należy opracować, uzyskać akceptację Zarządu drogi, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- 7) Program i przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach gminnych i wewnętrznych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.
- 8) Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudowy, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem;
 - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, w szczególności decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- 9) Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie.

Plac budowy oraz zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Koszt utylizacji odpadów ponosi Wykonawca.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;
- zawarciem umowy/-ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac (w szczególności pod przebudowę zjazdów);
- wypłatę odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

2.4 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Celem inwestycji jest poprawa, jakości powietrza poprzez zmniejszenie ruchu indywidualnego transportu samochodowego na rzecz zwiększenia dostępności publicznego transportu i zbudowanie infrastruktury ciąg pieszy, rowerowy pozwalającej na poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także stworzenie infrastruktury do ładowania pojazdów w tym samochodów i z wykorzystaniem OZE do rowerów na działce ewidencyjnej nr 628 ob. Pokój, zakup rowerów i samochodu elektrycznego do użytku publicznego, co spowoduje zwiększenie mobilności mieszkańców Opolszczyzny ze szczególnym uwzględnieniem elektromobilności i usprawnienie komunikacji w zabudowanej części Pokoju przy części odrestaurowanego zabytkowego założenia parkowego w Pokoju. Przewiduje się wydzielone ciągi piesze i rowerowe, zatokę autobusową, przejścia dla pieszych i rowerów, parkingi dla niepełnosprawnych oraz strefa ładowania pojazdów z możliwością wypożyczenia rowerów elektrycznych. Wszystkie te elementy funkcjonalne przyczynią się do poprawy jakości powietrza ułatwienia bezkolizyjnej komunikacji, poprzez zaprojektowanie i wybudowanie

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego z wykonaniem nowej podbudowy tam gdzie to będzie wymagane,
- Profil podłużny - dostosowany do warunków terenowych i istniejącej nawierzchni,
- Przekroje poprzeczne należy wykonać dla każdego rodzaju występujących wspólnie elementów drogi,
- Przekroje konstrukcyjne urządzeń drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu.
- W ramach prac projektowych należy przewidzieć przebudowę infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującą z przebudową drogi, zgodnie z warunkami określonymi przez właścicieli (zarządców) tej infrastruktury (studnie kanalizacyjne i teletechniczne oraz zaworów wodociągowych, nie mogą być zlokalizowane w nawierzchni jezdni),
- Inwestycja winna być realizowana w istniejącym pasie drogowym, jeśli jest to możliwe,
- Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje m.in.:
 1. przebudowę odcinka drogi publicznej ok. 504 mb
 2. budowę drogi dla pieszych i rowerów dł. 504 mb, szer. 3,00÷3,25 m,
 3. budowę drogi dla pieszych dł. 34,00 mb, szer. 2,30 m,
 4. budowę przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów - 1 kpl. oraz budowę przejścia dla pieszych - 1 kpl.,
 5. budowę miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 2 szt.
 6. budowę zatoki autobusowej dla autobusów komunikacji publicznej,
 7. budowę placu ze stacją ładowania pojazdów elektrycznych i rowerów elektrycznych ze stojakami na rowery z kompletnym wyposażeniem stacji na dz. nr 628 ob. Pokój, rowerami elektrycznymi i samochodem elektrycznym do przewozu osób,
 8. instalację oznakowania pionowego i poziomego,
 9. instalację oświetlenia drogowego wraz z przebudową istniejącego,
 10. budowę kanalizacji deszczowej dł. 590 mb,
 11. budowę nowych zjazdów i przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi,
 12. wycinkę drzew szt. 14 i wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych po obu stronach przebudowanego odcinka drogi,

13. przebudowę kolizyjnych instalacji naziemnych i podziemnych z inwestycją na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci.

Orientacyjna długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi 504,00 mb.

Różnica pomiędzy szacowaną a wykonaną długością przebudowy drogi nie będzie powodowała zwiększenia zaakceptowanej kwoty kontraktowej i przedłużenia terminu zakończenia robót.

3. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1 Ogólne wymagania w stosunku do wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

- 1) Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej składającej się z projektu budowlanego i wykonawczego oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysów i przedmiarów robót oraz innych opracowań;
- 2) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, (jeśli konieczne) warunkujących zrealizowanie prac i przekazanie obiektu do użytkowania i jego eksploatacji. Wykonując opracowanie projektowe Wykonawca nie może go opisywać poprzez wskazywanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką opracowania i Wykonawca nie może go opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” (art. 29 ust. 3 ustawy - Prawo zamówień publicznych). W przypadku starań o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej podawanie nazw producentów lub nazw wyrobów konkretnych producentów traktowane jest przez organy kontrolne oraz instytucje zarządzające i pośredniczące jak naruszenie ustawy - Prawo zamówień publicznych, grożąc utratą, co najmniej części dofinansowania. - Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia i przekazać je do Zamawiającego (w ramach wynagrodzenia ryczałtowego). Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami), oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wszystkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem. W trakcie projektowania należy uzgodnić (w trybie roboczym) w Starostwie Powiatowym w Namysłowie. Wszelkie odstępstwa od powyższych warunków i zaleceń są możliwe w uzgodnieniu z Zamawiającym;
- 3) Sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) Wykonanie robót budowlanych, montażowych, zagospodarowanie terenów zgodnie z zaakceptowaną przez Inwestora dokumentacją projektowo-kosztorysową i uzyskanym, jeśli wymagane pozwoleniem budowlanym, pozwoleniem wodnoprawnym, zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę, zgłoszeniem wodnoprawnym;
- 5) Zapewnienie gwarancji i rękojmi na wykonany przedmiot umowy w zakresie 60 miesięcy od daty odbioru końcowego;
- 6) Opracowanie i przekazanie kompletnej dokumentacji powykonawczej.

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Uzupełniający projekt robót geologicznych - jeśli będzie taka potrzeba;
3. Uzupełniającą dokumentację geologiczno-inżynierską - jeśli będzie taka potrzeba;
4. Uzupełniającą dokumentację hydrogeologiczną - jeśli będzie taka potrzeba;
5. Uzupełniające geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - jeśli będzie taka potrzeba;
6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
7. W razie potrzeby materiały do wniosku o decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach o raport;
8. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
9. W razie potrzeby dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
10. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
11. Projekty podziału nieruchomości (wyrisy z mapy ewidencyjnej wraz z wypisami z rejestru gruntów winny być sporządzone dla każdej księgi wieczystej osobno). Dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji- jeżeli zajdzie taka konieczność;
12. Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasa drogowego znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID wraz ze szkicem przebiegu granic dla drogi gminnej;
13. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
14. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej- jeśli będzie taka potrzeba;
15. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
16. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
17. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
18. Przedmiary Robót i kosztorysy w inwestorskie odrębnie dla każdej branży (w oparciu o dane wyjściowe do kosztorysowania uzgodnione z Inwestorem);
19. Programy Zapewnienia Jakości;
20. Dokumentację powykonawczą;
21. Mapę powykonawczą;
22. Inne opracowania, projekty, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami, konieczne do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujętych powyżej)

Oświetlenie drogowe należy zaprojektować i wykonać w standardzie P4. Przewiduje się oświetlenie ciągu rowerowego i jezdni z jednej latarni za pomocą dwóch opraw, jedna skierowana na ciąg rowerowy, a druga na jezdnię. Wysokość słupa do 7 m, oprawa energooszczędne ledowe P4 na wysięgniku. Po drugiej stronie jezdni latarnie z oprawami skierowane na chodnik. Budowę i przebudowę oświetlenia wykonać na warunkach podanych przez Tauron S.A.

Stacja ładowania pojazdów musi mieć zabezpieczone zasilanie stałe na warunkach Tauron S.A., stacja ładowania rowerów musi mieć zabezpieczone zasilanie z paneli fotowoltaicznych i ze złącza kablowego na warunkach Tauron S.A.

Wykonawca opracuje projekt docelowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz uzyska niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich jak widoczność, odbłaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie w zakresie budowy wykonać z nowych materiałów. Materiały pozyskane z rozbiórki podlegają przekazaniu Zamawiającemu.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe w technologii strukturalnej.

Warunki wykonania tarczy znaku

Tarcze znaków powinny spełniać także następujące wymagania:

- Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami (bez nacięć) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku,
- Tarcze znaków podwójnie zaginane krawędziowo na całym obwodzie. Narożniki z pozostałymi płaszczyznami powinny tworzyć jedną całość i nie mogą zawierać ostrych krawędzi, pęknięć, nacięć, otworów technologicznych, które osłabiałyby konstrukcję znaku. Dopuszcza się stosowanie otworów odpływowych, lecz otwory te należy lokalizować poza narożnikami tablicy znaku,
- Znak typu B-20 oklejony folią II generacji a lico znaku wykonane metodą sitodruku.
- Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa - bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m,
- Podwójna gięta krawędź lub przymocowane do tylnej powierzchni profile montażowe powinny usztywnić tarczę znaku w taki sposób, aby wymagania podane w tablicy 1 były spełnione a zarazem stanowiły element konstrukcyjny do montażu do konstrukcji wsporczej. Dopuszcza się maksymalne odkształcenie trwałe do 20 % odkształcenia odpowiedniej klasy na zginanie i skręcanie,
- Tylne powierzchnie tarczy powinny być zabezpieczone przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliestrowych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037; badania należy wykonywać zgodnie z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.
- Tarcze znaków i tablic o powierzchni > 1 m² powinny spełniać dodatkowo następujące wymagania:
- Narożniki znaku i tablicy powinny być zaokrąglone, o promieniu zgodnym z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. nie mniejszym jednak niż 30 mm, gdy wielkości tego promienia nie wskazano,

- łączenie poszczególnych segmentów tarczy (dla znaków wielkogabarytowych) wzdłuż poziomej lub pionowej krawędzi powinno być wykonane w taki sposób, aby nie występowały przesunięcia i prześwity w miejscach ich łączenia.
- Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez naklejenie na tarczę znaku lica wykonanego z samoprzylepnej, aktywowanej przez docisk, folii odblaskowej. Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, G, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego klasy U nie odblaskowe, nie są dopuszczone do stosowania na drogach publicznych.

Do montażu oznakowania zastosować rury stalowe ocynkowane o średnicy zewnętrznej, co najmniej 70 mm i grubości ścianki nie mniejszej niż 3 mm.

Wykonawca w ramach zadania wykona roboty ziemne (zdjęcie humusu, wykopy, nasypy). Zagospodarowanie nadmiaru urobku w gestii wykonawcy. Roboty ziemne (nasypy, zasypki) wykonane z zakupionego gruntu piaszczystego z mechanicznym zagęszczeniem. W pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty badań zagęszczenia wbudowanego gruntu.

Zagospodarowanie i koszty utylizacji odpadów powstałych podczas rozbiórek po stronie Wykonawcy. Regulacji wysokościowej urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie projektowanej infrastruktury drogowej. W razie potrzeby dokonać przebudowy, remontu, wymiany włączów, pokryw i płyt podwłazowych istniejących studni.

Drzewa kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami należy wyciąć oraz wykarczować pnie i usunąć poza teren budowy. Pozyskane z wycinki drewno stanowi własność Zamawiającego i po ścięciu należy je przekazać zamawiającemu

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:

Lp.	Nazwa dokumentu	Ilość
1.	Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych - jeśli będzie wymagana	3
2.	Uzupełniający projekt robót geologicznych; jeśli będą wymagane	3
3.	Uzupełniającą dokumentację geologiczno-inżynierską; jeśli będą wymagane	3
4.	Uzupełniającą dokumentację hydrogeologiczną; jeśli będą wymagane	3
5.	Uzupełniające geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych; jeśli będą wymagane	3
6.	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi; jeśli będą wymagane	3
7.	Raport w ramach oceny oddziaływania na środowisko, wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi; jeśli będą wymagane	3
8.	W razie potrzeby materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach; jeśli będą wymagane	3
9.	Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;	3
10.	W razie potrzeby dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);	3
11.	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;	3

12.	Projekty podziału nieruchomości. Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji; jeśli będą wymagane	3
13.	Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasa drogowego znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID wraz ze szkicem przebiegu dla drogi gminnej, jeśli będą wymagane	3
14.	Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;	3
15.	Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej; jeśli będą wymagane	3
16.	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;	3
17.	Projekty organizacji ruchu na czas budowy;	3
18.	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;	3
19.	Przedmiary Robót;	3
20.	Programy Zapewnienia Jakości;	3
21.	Dokumentację powykonawczą;	3
22.	Mapa powykonawcza;	3
23.	Inne opracowania, projekty, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami, konieczne do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujętych powyżej)	3
24.	Dokumentacja do pozwolenia wodnoprawnego	3
25.	Raport w ramach oceny oddziaływania na środowisko, wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi; jeśli będą wymagane	3

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej (edytowalnej oraz w formacie plików pdf).

Zamawiający zastrzega, że Projekt budowlany, Projekt Wykonawczy przed złożeniem do zatwierdzenia przez organ architektoniczno-budowlany podlega weryfikacji i akceptacji Zamawiającego. Zaleca się, aby projektant opracowujący dokumentację projektową legitymował się uprawnieniami budowlanymi w branży drogowej bez ograniczeń i posiadał czynne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca załączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Roboty budowlane będą wykonywane pod nadzorem Zarządu Powiatu Namysłowskiego, reprezentowanym przez inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego.

Wykonawca powinien zapewnić minimum 5 letnią (60 m-cy) gwarancję, jakości i rękojmi na przedmiot zamówienia liczoną od daty odbioru końcowego.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,

- odbiór robót zanikających,
- odbiór końcowy,
- przeglądy gwarancyjne (minimum raz w roku),
- odbiór pogwarancyjny.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. Prowadzenia dziennika budowy, w którym inspektor nadzoru inwestorskiego będzie dokonywał odbioru robót zanikających lub na stosownym protokole
2. Przedstawienia zamawiającemu wszelkich deklaracji zgodności, atestów, aprobat technicznych na nowe materiały (niepochodzące z rozbiórki), które zamierza wbudować. Wbudowanie materiałów może nastąpić dopiero po uzyskaniu pisemnej aprobaty wydanej przez inspektora nadzoru inwestorskiego ustanowionego przez Zamawiającego.
3. Opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas budowy.
4. Wykonania i utrzymania oznakowania w trakcie prowadzenia robót oraz jego rozbiórki po zakończeniu robót.
5. Przygotowania rozliczenia końcowego robót wraz z opracowaniem operatu kolaudacyjnego w skład, którego wejść powinny:
 - umowa wraz z ofertą,
 - ewentualne umowy z podwykonawcami,
 - protokół przekazania placu budowy,
 - tabele elementów rozliczeniowych,
 - dokumenty sprawdzające materiały budowlane: deklaracje zgodności, atesty, aprobaty, wyniki badań i sprawdzeń,
 - dokumentacja powykonawcza,
 - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza lub poświadczenie o złożeniu operatu do powiatowego zasobu geodezyjnego,
 - rozliczenie finansowe,
 - oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu robót zgodnie z projektem,
 - potwierdzenie zakończenia robót.

Do obowiązków wykonawcy należy również:

- a) rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb możliwości wykonania projektu i realizacji inwestycji;
- b) uzyskanie niezbędnych podkładów mapowych potrzebnych do realizacji zadania;
- c) wystąpienie w imieniu Inwestora na własny koszt (opłaty), o uzyskanie wszelkich dokumentów formalno-prawnych niezbędnych do wykonania zakresu inwestycji;
- d) powiadomienie Zamawiającego o wykryciu błędów lub opuszczeń w programie funkcjonalno-użytkowym, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek, bez możliwości wykorzystania ich w czasie realizacji zamówienia;
- e) wytypowanie przez Wykonawcę przedstawiciela do występowania i reprezentowania Inwestora w sprawach związanych z realizacją inwestycji.

Realizacją powinny być objęte prace przygotowawcze, podstawowe - należy przez to rozumieć minimalny zakres prac, które po wykonaniu są możliwe do odebrania pod względem ilości i wymogów jakościowych oraz uwzględniają cel ich wykonania. Wykonawca zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań za szkody wynikłe w trakcie prowadzenia robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przejścia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi -organizacji robót
- zabezpieczenia interesów osób trzecich
- ochrony środowiska
- warunków bezpieczeństwa pracy
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową
- zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich

Zamawiający ustanawia nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem i będzie prowadził bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowo-kosztorysowej
- sposób wykonania robót pod kątem zgodności ich wykonania z projektem i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Wykonawca zobowiązany będzie do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót,
- zabezpieczenia osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bhp,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zabezpieczenie terenu robót,
- zabezpieczeniem ciągów komunikacyjnych przyległych do terenu robót od następstw prowadzonych robót.

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany z materiałów wykonawcy. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów prawa, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych i posiadają odpowiednie parametry.

Wszystkie prace budowlane i montażowe należy wykonać z zachowaniem warunków ochrony środowiska, pod kierunkiem i nadzorem osoby uprawnionej, przestrzegając zasad i przepisów BHP oraz warunków technicznych i odbioru robót budowlanych. Materiały rozbiórkowe, których nie przewiduje się ponownie wbudować lub zainstalować należy posegregować, zabezpieczyć, zutylizować lub dostarczyć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany przekazać do zatwierdzenia Zamawiającemu (inspektorowi nadzoru, jeśli zostanie powołany) wniosków materiałowych wraz z kompletem dokumentów (certyfikaty, poświadczenia zgodności dostawy, karty katalogowe, świadectwa dopuszczenia itp.) przed dostawą ich na budowę. Materiały niezatwierdzone przez zamawiającego nie mogą być wbudowane przez wykonawcę. Materiały i urządzenia użyte do realizacji inwestycji muszą spełniać wymogi polskich przepisów i obowiązujących norm, posiadać cechy założone projekcie i być poparte atestami ITB.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywania robót. W celu zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonanych robót, zamawiający powierzy obowiązki inspektora nadzoru inwestorskiego osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Kontroli w szczególności będą podlegały:

- rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie,
- jakość i dokładność wykonania prac,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- sposób wykonania przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową, programem funkcjonalno- użytkowym i umową.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykonanie robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu (w trakcie wykonywania robót),
- odbiór końcowy (przekazanie zamawiającemu gotowych obiektów).

Planowana inwestycja na etapie realizacji przebudowy drogi generować będzie między innymi powstanie odpadów, hałas i zanieczyszczenie powietrza związane z pracą maszyn, urządzeń budowlanych i pojazdów transportowych. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu. Wprowadzone zmiany do istniejącego układu komunikacyjnego wpłyną pozytywnie na środowisko poprzez poprawę płynności ruchu pojazdów silnikowych, co spowoduje poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Po podpisaniu umowy przez Wykonawcę i Zamawiającego, Wykonawca przejmuje on teren budowy od Zamawiającego/Inwestora i przez cały czas, tj. od podpisania umowy do czasu realizacji właściwych robót, określonych dokumentacją techniczną i pozwoleniami administracyjnymi na ich realizację, utrzymuje drogę w warunkach pozwalających na jej bezpieczne korzystanie i na bieżąco utrzymuje jej przejezdność, nie doprowadzając do degradacji jej nawierzchni.

3.2 Wymagania w zakresie przygotowania terenu budowy

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przygotować projekt Organizacji terenu budowy uwzględniający wszystkie niezbędne elementy zagospodarowania placu budowy, w tym:

- organizację robót budowlanych,
- rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo pracy,
- zaplecze dla potrzeb wykonawcy,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- tymczasową i docelową organizację ruchu,
- wygrodzenie terenu budowy.

W trakcie prowadzenia prac związanych z zagospodarowaniem terenu, obszar, na który prowadzone będą prace powinien być również odgradzony i zabezpieczony przed wstępem osób niepowołanych. Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany odpowiednimi przepisami, na terenie budowy.

3.3 Wymagania w zakresie architektury

Na wyznaczonym do przebudowy odcinku drogi należy wykonać nowe nawierzchnie jezdni, przeprowadzić remont poboczy drogi, oznakowanie, przejścia dla pieszych, ułożyć krawężniki. Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować zgodnie z ustaleniami mpzp wsi Pokój oraz wytycznymi konserwatorskimi.

3.4 Wymagania w zakresie konstrukcji

Trwałe elementy zagospodarowania winny być zaprojektowane i wykonane w sposób określony przepisach, w tym techniczno-budowlanych, obowiązującymi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej. Elementy konstrukcyjne należy w taki sposób zaprojektować i wykonać, aby zostały spełnione podstawowe wymagania w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska. Wszystkie rozwiązania architektoniczno-konstrukcyjne winny być zaaprobowane przez zamawiającego.

Przewidzieć należy do zaprojektowania, a następnie wykonania:

1. przebudowę odcinka drogi publicznej ok. 504 mb,
2. budowę drogi dla pieszych i rowerów o dł. 504 mb, szer. 3,00÷3,25 m,
3. budowę drogi dla pieszych dł. 34,00 mb, szer. 2,30 m,
4. budowę przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów - 1 kpl. oraz budowę przejścia dla pieszych - 1 kpl.,
5. budowę miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 2 szt.
6. budowę zatoki autobusowej dla autobusów komunikacji publicznej, budowę placu ze stacją ładowania pojazdów elektrycznych i rowerów elektrycznych ze stojakami na rowery z kompletnym wyposażeniem stacji, rowerami elektrycznymi i samochodem elektrycznym do przewozu osób,
7. instalację oznakowania pionowego i poziomego,
8. instalację oświetlenia drogowego wraz z przebudową istniejącego,
9. budowę kanalizacji deszczowej dł. 590 mb,
10. budowę nowych zjazdów i przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi,
11. wycinkę drzew szt. 14 i wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych po obu stronach przebudowanego odcinka drogi,
12. przebudowę kolizyjnych instalacji naziemnych i podziemnych z inwestycją na warunkach, jakie należy uzyskać od zarządcy sieci.

3.5 Wymagania w zakresie instalacji

Przejścia pod droga wykonać metoda bezwykopową-przycisku.

3.6 Wymagania w zakresie wykończenia

Projektowane elementy widoczne należy wykonać z wykorzystaniem materiałów naturalnych, przyjaznych dla środowiska tj. kamienie, drewno itp. Wszelkie wykonane elementy mają współgrać z otaczającym je naturalnym środowiskiem i w jak najmniejszym stopniu ujawniać ingerencję człowieka.

3.7 Wymagania w zakresie zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu należy realizować zgodnie z opracowanym projektem. Dobór materiałów i szczegółowe rozwiązania projektowe należy każdorazowo przedłożyć do zatwierdzenia inwestorowi.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca w ramach zamówienia pozyska wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z oddzielnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomości na cele budowlane

Gmina Pokój jest właścicielem działki nr dz. 594 obręb 0014 Pokój, gm. Pokój.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wszystkie prace projektowe i realizowane roboty budowlane powinny być wykonane w oparciu o obowiązujące przepisy m.in. (poniższy katalog nie jest katalogiem zamkniętym):

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) ;
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 ze zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
- 4) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2016 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- 6) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. z 2023 r., poz. 977 z późn. zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- 8) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2003 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2022 r., poz. 2556 z późn. zm.);
- 9) Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 24 września 2004 w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2002, nr 179 poz.1490);
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 86, poz. 579),
- 11) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.);

- 12) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645, ze zm.);
- 13) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.);
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- 15) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022. poz. 1679, ze zm.);
- 16) Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023, poz. 1039);
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126, ze zm.);
- 18) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458, ze zm.);
- 19) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. 2013, poz. 1129 ze zm.);
- 20) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. z 2021, poz. 1213 ze zm.);
- 21) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2023, poz. 1752, ze zm.);
- 22) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022 r., poz.1670 ze zm.);
- 23) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.);
- 24) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
- 25) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 ze zm.);
- 26) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023, poz. 1578 ze zm.);
- 27) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10);
- 28) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.);
- 29) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.);
- 30) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784, ze zm.);
- 31) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz.2310 ze zm.);
- 32) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311, ze zm.)

- 33) Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego

Wytyczne i instrukcje:

- 1) WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy, wyjazdy i wjazdy
- 2) Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa;
- 3) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997 r.; oraz WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika.
- 4) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.;

Wybrane normy:

PN-EN 196-2:2013-11	Metody badania cementu -- Część 2: Analiza chemiczna cementu
PN-EN 459-2:2021-1	Wapno budowlane - Część 2: Metody badań
PN-EN 933-3:2012	Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Oznaczanie kształtu ziaren za pomocą wskaźnika płaskości
PN-EN 933-4:2008	Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Część 4: Oznaczanie kształtu ziaren - Wskaźnik kształtu
PN-EN 933-5:2023-05	Badania geometrycznych właściwości kruszyw -- Część 5: Oznaczanie procentowej zawartości ziarn przekruszonych w kruszywie o grubym i o ciągłym uziarnieniu
PN-EN 933-6:2023-06	Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Część 6: Ocena właściwości powierzchni - Wskaźnik przepływu kruszyw
PN-EN 933-9:2022-07	Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Ocena zawartości drobnych cząstek - Badania błękitem metylenowym
PN-EN 933-10:2009	Badania geometrycznych właściwości kruszyw - Część 10: Ocena zawartości drobnych cząstek - Uziarnienie wypełniaczy (przesiewanie w strumieniu powietrza)
PN-EN 1097-2:2020-09	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw - Metody oznaczania odporności na rozdrabnianie
PN-EN 1097-3:2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw - Oznaczanie gęstości nasypowej i jamistości
PN-EN 1097-4:2008	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw - Część 4: Oznaczanie pustych przestrzeni suchego, zagęszczonego wypełniacza
PN-EN 1097-5:2008	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw - Część 5: Oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją

4. Wymagania Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Prawo do dysponowania gruntów zostanie przekazane na okres projektowania i uzyskania wymaganego kompletu dokumentacji dla wykonawcy.

- 4.1** Program Funkcjonalno-Użytkowy - zał. nr 1
- 4.2** Koncepcja – branża drogowa - zał. nr 2
- 4.3** Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki drzewostanem - zał. nr 3
- 4.4** WWIORB - zał. nr 4
- 4.6** Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy zał. nr 5
- 4.7** Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zał. nr 6